

Conseil de quartier de Chatillon
Ecole Louise Michel
Le 22 Juin 2016

Principaux points évoqués

Rappel : L'adresse mail des conseils de quartiers est utilisable pour les problèmes rencontrés au quotidien par les habitants.

1/ Point sur les inondations

Différentes crues ont été observées auparavant comme celle de 1910 (crue la plus importante), de 1982, de 2001 (moins forte que celle-ci). La crue la plus importante était celle de 1910. Dans le cas d'une crue similaire à celle de 1910, on aurait noté la présence de 2m50 d'eau au niveau de la Mairie et il y aurait eu des impacts sur le réseau électrique.

Viry-Chatillon a particulièrement été touchée par les inondations car elle est parcourue par différents cours d'eau qui ont connu un épisode de crue : la Seine, l'Orge, le bras Mort de l'Orge et les lacs. La montée des niveaux des eaux est en lien avec les fortes précipitations connues à Viry-Chatillon mais surtout en amont.

D'autres villes de l'Essonne ont été touchées comme Villeneuve-Saint-George ou Athis-Mons où des quartiers entiers ont subi des coupures d'électricité.

Le 2 et 3 juin, la Seine et l'Orge ont atteint un pic de crue.

La montée de la Seine a une influence sur les lacs car elle s'y jette.

La crue de l'Orge s'explique par l'arrivée massive des eaux de l'Yvette qui s'y jette. Deux barrages ont été endommagés. Dès le mardi soir, on note l'arrivée massive des eaux de l'Yvette venant des Yvelines où il y a eu d'importantes pluies, de l'ordre de 80 à 90mm. En juin, le débit était de 45 m/s contre 35 m/s lors des anciennes crues (de 1982, 2001).

La Seine a, elle aussi, connu une crue importante. En principe, il existe des bassins chargés de recevoir l'excédent d'eau. Cependant, ces bassins étaient pleins à 80% comme habituellement au mois de Juin. Les bassins n'ont donc pas pu limiter la crue de la Seine.

Le Plan Communal de Sauvegarde a été déclenché par le Maire dès le début de l'épisode de crue, le mardi 31 Mai à 14h. Le niveau de montée de la Seine était alors de 2m37, à la station de référence de Corbeil Essonne.

Le Plan Communal de Sauvegarde est un dispositif validé par la préfecture et le SDIS et a pour but la gestion des risques (naturels, technologiques et industriels). Plusieurs risques sont connus à Viry-Chatillon.

La cellule de crise est portée par le Plan Communal de Sauvegarde qui est un dispositif mis en place en 2010 par la commune qui fait état de deux types de risques connus à Viry-Chatillon. On distingue les risques industriels des risques naturels.

La commune de Viry-Chatillon est concernée par des risques industriels de par la présence de deux sites CVSO où sont stockés du gaz et des hydrocarbures (stockage de gaz en limite de Grigny et d'hydrocarbures à Ris-Orangis). Aussi, la ligne du RER D et la RN7 sont utilisés pour le transport de produits parfois dangereux. Il s'agit également d'un risque potentiel.

Il ya également des risques naturels connus comme les inondations. Tout le secteur du bas de Viry est concerné par ce dernier risque naturel en raison de la proximité de la Seine, de l'Orge et de la Morte Rivière.

Le but de cette cellule est la mise en place d'actions en lien avec la catastrophe naturelle en cours et d'informer les habitants. Elle est dirigée par le directeur des opérations de secours, assisté d'un rédacteur, qui coordonne une équipe pluridisciplinaire composée de trois cellules en charge de la communication, de la logistique, de

l'hébergement et du ravitaillement. La cellule de communication, chargée d'informer la population en continu fonctionne avec un standard de crise (standard téléphonique 24/24h) et utilise différents moyens d'information : facebook, panneaux lumineux, mails aux habitants et correspondants de quartiers, site internet de la ville, affichage de lettres d'information dans les immeubles, distribution des courriers dans les boîtes aux lettres, porte à porte réalisé par les élus et la police municipale aux domiciles des particuliers, ...).

Lors de l'épisode de crue de Mai et Juin 2016, plusieurs actions ont été mises en place.

Tout d'abord, une surveillance accrue des cours d'eau a été organisée de nuit comme de jour par le SIVOA et l'EPT12 et des systèmes anti-crue ont été utilisés comme les big bags, la modification du batardeau, la fermeture de vannes, ... Depuis la catastrophe naturelle Xynthia, toutes les digues sont classées et surveillées. La digue de la morte rivière est classée en niveau B et répertoriée comme zone fragile en cas de crue. Des big bags ont donc été installés pour éviter le débordement. Dès 2017, le SIVOA prévoit d'effectuer des travaux pour renforcer les digues de la Morte Rivière. On a aussi renforcé le batardeau le long de la RN7, face aux lacs de Grigny. Il s'agit d'un système ancien fait de barres de bois renforcées placées de façon verticale et chargées de retenir l'eau qui se jette de la Seine dans les lacs.

La cellule de crise du Plan Communal de Sauvegarde a procédé à des évacuations. Des secteurs ont du être évacués à Port Aviation et à Chatillon. Le premier secteur à avoir été évacué est celui de Jean-Jaurès, Argoy, Ribolty. Les RPA ont été évacuées (Husson). Le secteur Camélinat a également souffert des inondations.

Lors de l'épisode de crue de Mai et Juin 2016, le Maire a mobilisé 4 centres d'hébergement d'urgence dans des équipements communaux pour un accueil maximum de 2500 personnes. 4 équipements ont été réquisitionnés : la MJC Aimé Césaire, le gymnase Allende, Edmont Delfour, la MJC Saint Exupéry. Certains ménages ont préféré se faire héberger par leurs familles ou proches (habitant d'autres communes ou quartiers), d'autres ont été accueillis dans les équipements publics.

Des routes ont été coupées à la circulation, des barrières ont été installées afin de garantir la sécurité des passants, usagers, automobilistes dès mercredi. Les rues de Ris, Camélinat, du quartier Argot-Robelti-Jaurès, les quais de Seine et le pont de Juvisy ont ainsi été fermés à la circulation.

L'unité écologique de l'EPT12 a adopté un rythme de collecte des déchets plus soutenu pendant et après les inondations.

L'EPT12 est intervenu sur les réseaux d'assainissement sur demande des riverains (formulaire déposé en mairie).

Des interventions de pompage ont été menées dans les équipements communaux, dans les écoles Camus et Louise Michel.

Plusieurs acteurs sont intervenus sur la demande du Maire de Viry-Chatillon comme la Croix Rouge (qui a fourni des lits), la préfecture (qui a fourni des bus), la sécurité civile (intervention de pompage d'eau par 50 pompiers)

Les inondations ont eu plusieurs effets directs et indirects aussi bien sur les habitations des Castelvirois, que sur les espaces publics ou sur les réseaux. Une saturation des réseaux d'eau a été observée et a engendré la remontée eaux usées. La saturation des réseaux est liée à l'urbanisation massive des années 1960-1970 qu'a connue la commune de Viry-Chatillon. Il est maintenant nécessaire de procéder à une optimisation et à une adaptation des réseaux en cohérence avec les besoins des habitants.

Depuis deux ans, des travaux sur les réseaux d'assainissement ont lieu comme la construction d'un bassin d'assainissement rue du capitaine Ferber ou la création de réseaux d'assainissement près de la RN7. L'assainissement est une compétence de l'EPT12. Des réunions avec le SIVOA sont prévues pour faire le bilan des inondations et des travaux à engager.

Quand il pleut, les réseaux sont gorgés d'eau. En principe, les réseaux d'eau pluviale et d'eau usée sont distincts mais il existe des failles qui expliquent le refoulement d'eau usées. Des travaux sont engagés au fur et à mesure pour répondre à ce problème.

Les bords des lacs ont eux aussi été touchés par les inondations, la fête des lacs a donc été reportée en septembre.

Au même titre que les mouvements de terrain ou les phénomènes volcaniques, l'inondation est classée comme catastrophe naturelle. Les biens concernés par une indemnisation en cas de catastrophe naturelle sont les habitations, les locaux professionnels, les terrains et équipements publics... Est considéré comme effet d'une catastrophe naturelle un « dommage matériel direct non assurable ayant eu pour cause déterminante l'intensité anormale d'un agent naturel, lorsque les mesures habituelles à prendre pour prévenir ces dommages n'ont pu empêcher leur survenance ou n'ont pu être prises ».

Un dossier de demande de reconnaissance de catastrophe naturelle a été envoyé le 3 Juin par la Mairie à la Préfecture. Le Conseil des ministres s'est ensuite réuni et a fixé l'état de catastrophe naturelle pour plusieurs communes dont Viry-Chatillon.

Les habitants ont effectué une déclaration des dommages subis à la Mairie. Des conséquences tardives liées aux inondations peuvent avoir lieu comme des fissures aux murs. Dans ce cas, l'habitant devra montrer le lien entre le dégât et la catastrophe naturelle à son assurance.

La Mairie a transféré ensuite les déclarations de dommages connus par les habitants à la préfecture.

Les assurés disposent d'un délai de 10 jours au maximum, après publication de l'arrêté interministériel reconnaissant l'état de catastrophe naturelle, pour faire parvenir à leur compagnie d'assurance un état estimatif des dégâts ou de leurs pertes.

Par la suite, l'indemnisation est effectuée par l'assureur du propriétaire du bien.

2/ Point sur le projet du Pôle Gare

Il s'agit d'un projet issu de l'ancienne communauté d'agglomération des Lacs de l'Essonne et qui est actuellement en phase d'étude pré-opérationnelle. Une étude a été réalisée par Egis, cabinet de conseil qui intervient notamment dans la réalisation d'études liées aux projets urbains touchant des pôles d'intermodalités comme la gare de Viry-Chatillon.

Le projet a pour but de :

- Sécuriser les espaces,
- De valoriser les entrées de la gare et d'améliorer la visibilité de la gare depuis les axes routiers à proximité,
- D'ouvrir la gare vers l'ouest (vers la zone d'entreprise et la rd931),
- De renforcer la continuité des itinéraires cyclables,
- D'améliorer l'intermodalité,
- De prendre en compte le futur projet de TCSP sur la RN7,
- D'optimiser l'usage du parking d'intérêt régional et de miser sur le recentrage du stationnement lié à la gare.

Pour cela, le cabinet d'étude a présenté deux scénarios à la Commune de Viry-Chatillon et à l'EPT12 le 18 mai 2016. Le projet est pour l'instant en attente de validation par les élus qui souhaitent présenter les deux possibilités aux habitants. Aussi, le projet dépend également de la possibilité d'une acquisition d'emprise foncière auprès de la copropriété des Noues de Seine. Ce sujet est en cours de négociation.

Le premier scénario, volontariste, propose :

- Une amélioration du cycle de feux tricolores pour éviter la congestion de la RD445,
- L'installation de pistes cyclables (traversée de la RD445) et de vélos en libre côté sud de la gare et rue de Seine,
- La mise en place d'une zone de rencontre aux deux accès de la gare (Chatillon et accès principal Sud),
- La requalification du cheminement piéton entre le PIR et la gare,
- La requalification des traversées souterraines de la RN7 et de la voie ferrée (éclairage, nettoyage),
- La requalification du parvis de la gare incluant un élargissement des trottoirs, une amélioration de l'accessibilité PMR, une continuité des cheminements piétons (avec installation de passages piétons avec ilots au niveau de la RN7) entre le parvis de la gare et la RD445.

- La réhabilitation du parking de la gare pour servir d'aire de dépose minute avec contrôle d'accès au sud de la gare.
- La mise en place d'une aire de stationnement dédiée au covoiturage au niveau du PIR, la réglementation du stationnement sur voirie et l'installation de places de stationnement PMR au niveau du parvis de la gare.
- L'installation d'une borne de recharge pour les véhicules électriques au PIR.
- La mise en place de panneau de jalonnement multimodal facilitant l'intermodalité sur la RD445, la RN7, à Chatillon, l'amélioration de la signalisation de la gare (installation d'une sucette de signalisation RER au croisement de la RD931 et de la rue de Seine).
- L'installation d'une borne d'information multimodale au sein du bâtiment de la gare et d'automates permettant le retrait de colis à proximité.

Le deuxième scénario, ambitieux, reprend les mêmes propositions que le scénario 1 mais inclut une mise en stationnement payant du PIR et la mise en place d'une aire de retournement dans l'impasse de la gare qui sera élargie de 5 mètres sous condition de l'acquisition de l'emprise foncière nécessaire auprès de la copropriété

3/ Point sur les travaux

Plusieurs projets sont en cours à Viry-Chatillon en 2016 sur les espaces publics et les bâtiments communaux. Plusieurs précisément, on note plusieurs projets pour le centre-ville :

- Des travaux de réfection d'une allée principale ainsi que d'une contre allée dans le cimetière à hauteur de 55 000 euros. Une étude est en cours sur des travaux d'assainissement et de reprise d'une allée supplémentaire ainsi que sur l'extension du colombarium (pour ajouter 300 familles ou 150 places).
- Des travaux sur les façades du conservatoire sont menés en Juillet/août 2016 pour 79 000 euros.
- Des travaux sur l'école Esclangon sont engagés. Il s'agit de remise en peinture et de travaux sur l'éclairage et les faux plafonds. Les travaux assurés par l'équipe municipale et un prestataire et seront terminés pour la rentrée de septembre.
- Des études complémentaires sur l'Eglise sont programmées. Il s'agit d'une église du 14ème siècle. Elle appartient à la mairie (construite avant la séparation de l'église et de l'état). Elle est fermée depuis 2013. Une étude de l'architecte des bâtiments de France est en cours. Des travaux ont eu lieu en 2001 sur les piliers extérieurs. Aujourd'hui, il y a un besoin de renforcement des piliers intérieurs. L'étude porte sur un diagnostic structurel sur les piliers et coûte 15 000 euros.

A Chatillon, on note également plusieurs opérations :

- Des travaux d'assainissement sont prévus rue de Ris. Une étude est en cours en 2016.
- Une étude est en cours sur circulation sur les quais de Chatillon
- Le projet immobilier du boulevard Méder est suspendu car il y a eu recours de la préfecture sur le dépôt du permis de construire.
- Le city stade sera fait sur un foncier RFF non utilisé.
- Le parking en terre du boulevard Meder sera refait par l'EPT12, une étude est en cours.
- En juin 2016, le port de Paris démarre les travaux de requalification des quais. Les travaux se termineront en octobre. L'objectif est de conserver la vocation économique des quais et d'y ajouter une promenade en face du restaurant La Table du Terroir.

4/ Tour d'horizon des préoccupations des habitants

- L'entretien de la rue Jean Jaurès pose soucis, on note la présence de nids de poule. Les services techniques nous informent qu'ils interviendront prochainement sur les nids de poule.
- L'entretien du passage souterrain sous la RN7 : Il s'agit d'une compétence de l'EPT12 qui intervient régulièrement.

Adresse mail des conseils de quartiers : conseils.quartier@viry-chatillon.fr