

**Conseil de quartier du Centre-ville**  
**Mercredi 10 juin 2015**

Principaux points évoqués

**1/ Point sur les travaux ErDF**

Travaux réalisés dans le cadre d'une demande de raccordement de la SNCF pour alimenter la sous station SNCF Saint-Martin situé chemin de Juvisy à Savigny sur Orge, raccordement au poste sources à Grigny pour fournir la puissance demandé de 10 mégawatts. Les travaux sont prévus du 30/04/2015 au 30/07/2015. La longueur à terrasser initialement est de 2,8 km et au 10 juin 1,3 km l'avaient été.

En cas de demandes de renseignements ou de doléances les personnes à contacter sont

ErDF	M Montourcy	01 69 29 87 64
Entreprise GH2E	M Trezentos	01 69 38 07 45

**2/ Proposition d'aménagement pour réduire les nuisances du stationnement des bus scolaires de Saint Louis - Saint Clément, rue du Comte de Lambert**

Dans le cadre de la préservation de la sécurité de circulation des piétons et des véhicules, ainsi qu'une recherche de la réduction les nuisances générées par le stationnement de ces bus, en centre-ville, la commune a demandé à la CALE d'étudier la situation pour trouver des solutions. Les propositions « d'aménagements lourds » étant très onéreuses (entre 600 000€ et 1 000 000€) et hors de portée pour la CALE, il a donc été proposé de mettre en sens unique la rue Comte de Lambert sur le tronçon Gondredourt/ Nungesser et Coli en sens descendant de 16h30 à 17h15. Cet aménagement permettra de stationner les 7 bus Daniel Meyer, cependant la partie de la rue Comte de Lambert entre Barbusse et Gondrecourt, où sont stationnés les 7 cars Nédroma, sera toujours ouverte à la circulation dans les deux sens. Les emplacements de stationnement des bus seront matérialisés par un marquage au sol.

**3/ Bilan d'étape sur les modifications de la ligne de bus DM3**

Depuis février 2015 le transporteur Daniel Meyer a modifié le circuit et la fréquence des lignes DM3A et DM3B, pour des raisons de sécurité essentiellement (la rue Nungesser et Coli pas adapté à la circulation de bus).

Fréquences avant modification de l'itinéraire (septembre 2014)

DM3A : 2 bus sur 3 via l'Envol

DM3B : 1 bus sur 3 via le boulevard Gabriel Péri

Fréquences après modification de l'itinéraire (février 2015)

DM3A : 1 bus sur 3 via l'Envol

DM3B : 2 bus sur 3 via le boulevard Gabriel Péri

Avant l'entrée en vigueur de ces modifications de parcours et d'horaires, la ville s'était engagée à revenir devant les habitants pour en dresser le bilan et tenir compte de leurs observations. Les temps d'attentes de bus sont importants et peuvent atteindre 45 min en dehors des heures de pointe, par ailleurs en heure de pointe à certains arrêts les bus ne s'arrêtent pas car ils sont au maximum de leur capacité ce qui rallonge d'autant l'attente des usagers.

Une réunion entre le transporteur, la CALE et la ville est prévue pour analyser les doléances des usagers et améliorer le service.

Les usagers peuvent faire remonter leurs doléances via l'adresse électronique suivante [contact@transports-daniel-meyer.fr](mailto:contact@transports-daniel-meyer.fr) ou au 01 69 01 00 09

**3/ Présentation par la CALE du Plan Climat Energie Territoire**

Un Plan Climat Energie Territorial (PCET) est un projet territorial de développement durable dont la finalité est la lutte contre le changement climatique et l'adaptation du territoire. Le résultat visé est un territoire résilient, robuste, adapté, au bénéfice de sa population et de ses activités.

Il nécessite une mobilisation technique mais aussi des citoyens, des bailleurs des transporteurs des entreprises.

Le PCET établit pour la période 2015-2020, s'est construit à travers des réunions techniques et grâce aux contributions des citoyens lors de réunions de consultation. De novembre 2014 à janvier 2015 il y a eu 7 réunions sur le territoire de la CALE: 4 territorialisées (2 à Viry-Chatillon et 2 à Grigny) et 3 thématiques (Habitat-lutte contre la précarité énergétique, Mobilité et Economie verte-adaptation au

changement climatique). Tout ces échanges ont permis la réalisation d'un programme d'environ 40 actions telles que : la mise en place d'un guichet unique d'information aux travaux, poursuite du déploiement de la géothermie, renforcement du plan canicule, diagnostic thermique sur les quartiers hors Programme de Rénovation Urbaine.

Le PCET est en attente de validation par l'Etat et le Conseil Régional

#### **4/ Tour d'horizon des préoccupations des habitants dans le quartier**

- ◆ Passage entre la rue Francoeur et l'avenue Marmont très désagréable à cause d'une forte odeur d'urine, de passage rapide de vélo ou trottinette. Une réflexion sur l'installation d'une barrière est en cours cependant l'accès PMR doit être maintenu
- ◆ Problème de circulation de vélo et de moto dans le Parc Leblanc, la police municipale intervient régulièrement
- ◆ Problème de nettoyage de la place Erftstatd
- ◆ Devenir de la CPAM, à la demande de Jean-Marie Vilain, une réunion est programmée avec le directeur départemental de l'assurance maladie le Préfet et M le Maire le 18 juin.
- ◆ Les tilleuls du boulevard Fleury vont être traités
- ◆ Maison 42 rue Francoeur, le bail n'a pas été renouvelé suite à la défection de l'association à qui la précédente équipe municipale avait confié la gestion du bien et l'insertion de la famille (en réalité 17 individus seraient présents dans le logement contre 5 prévus dans la convention). La commune a fait connaître cette décision aux occupants en titre de l'époque et leur à demander de quitter les lieux. Les familles ont refusé de libérer le logement, la ville a donc engagé une procédure contentieuse.
- ◆ Presqu'île des lacs dans un état déplorable tas de détritrus trace de feu de camps. La ville a renforcé les moyens de dissuasion de répression de ces comportements en prenant les arrêtés ad hoc et publiera courant juin un fascicule de sensibilisation au respect de l'environnement en général.
- ◆ Rue du 8 mai 1945 le stationnement en épis notamment des gros utilitaires empiète sur le trottoir ce qui gêne la circulation des piétons

\*\*\*

**Pour tout contact : [conseils.quartier@viry-chatillon.fr](mailto:conseils.quartier@viry-chatillon.fr)**