

Conseil de quartier de Port Aviation

Lundi 9 février 2014

Principaux points évoqués

1/ Présentation des statistiques en matière de délinquance.

Présentation des chiffres sur la délinquance à Viry-Chatillon, par Monsieur le Commissaire Lacrampe.

On note une baisse de la délinquance de façon globale de -8%.

Concernant les dégradations et les faits sur la voie publique on note une baisse de -4% soit 327 affaires en 2014 contre 340 en 2013.

Concernant les cambriolages, on note une augmentation de +9% (avec une augmentation sur Port Aviation notamment). Il y a eu 178 cambriolages sur 2013 et 194 en 2014.

Par rapport à Juvisy sur Orge, Morsang sur Orge et Grigny (secteur du commissariat de Juvisy), Viry-Chatillon est en augmentation. Cependant, il s'agit d'une année plutôt positive puisque 118 faits ont été élucidés en 2014.

En 2015, la mise en place du dispositif « Voisins vigilants » permettra une amélioration.

La Police Municipale a précisé également qu'une attention particulière était apportée en termes de respect du stationnement et sur les problèmes de vitesse excessive sur la Ville.

Pour le plan Vigipirate, Monsieur le Commissaire a précisé qu'il y avait des patrouilles renforcées 24h/24 en uniformes et civils et que les policiers étaient armés en plus de leur équipement habituel, de pistolets mitrailleurs et de gilets pare-balles plus importants.

2/ Présentation du projet « Les Tournelles » - pôle gérontologique.

Le projet initial en 2008 prévoyait la création sur le site de La Tournelle, 151 boulevard Gabriel Péri, d'un pôle gérontologique, qui accueillerait outre le service municipal des aînés et du handicap, un service d'accueil de jour pour personnes âgées désorientées géré par la Croix Rouge, les services d'aide à domicile (ASAMAD, Association Mandataire de Maintien et de Garde à Domicile), l'association de soins infirmiers à domicile (ASSO) et des locaux pour l'installation de praticiens libéraux.

L'immobilière 3F a été sollicitée en 2009 pour porter le projet avec la réalisation de logements sociaux (29 appartements et 6 maisons individuelles).

La ville va louer 287 m² pour le service municipal des aînés et du handicap. La Croix Rouge s'est désengagée. La recherche de praticiens libéraux se poursuit.

Le bâtiment va être livré en avril.

3/ Information sur les travaux concernant la pose d'un câble ERDF.

Travaux nécessaires pour le raccordement d'une sous-station SNCF.

Début des travaux : courant avril 2015

Fin des travaux : juillet 2015.

Rues impactées : RN7, rue Francoeur, Bd Fleury, Bd Guynemer, rue Caillet, avenue Gabriel Jaillard, rue Henri Daveau.

4/ Information sur les conclusions du commissaire enquêteur concernant le projet d'autoroute ferroviaire.

La recommandation du Commissaire Enquêteur est de caractère général, avec la prise en compte de l'environnement. Monsieur le Maire souhaite que les secteurs très urbanisés soient évités et que cela soit relayé par la Députée.

La conclusion de l'enquête : Avis favorable – utilité publique et mise en compatibilité sur le PLU.

Le rapport est disponible au service urbanisme

5/ Tour d'horizon des préoccupations des habitants dans le quartier

- Enquête sur le PLU : Demande d'informations complémentaires.
- Suppression de l'arrêt de bus « Café des Sports » alors que celui de la rue Pasteur est maintenu.
- Rue Charles Perrault : Problème du mauvais état des trottoirs du aux racines d'arbres
- Qu'en est-il du problème des arrivées d'eau en plomb sur la rue de Savigny.
- Demande de la mise en place d'un sens interdit « sauf riverains » ou « voie sans issue », impasse de la Passerelle
- Le stationnement en quinconce Bd Alsace Lorraine pose souci pour le passage de la balayeuse.
- Création d'une ornière, bd Alexandre Bouton, à gauche en remontant vers l'Eglise,
- Demande de rappel du contenu du dispositif « Voisins Vigilants ».
- Vitesse excessive, principalement, rue de Savigny.
- Stationnement anarchique et problématique par les salariés du garage Mercedes, avenue Jean Bouin.

Pour tout contact : conseils.quartier@viry-chatillon.fr